

# Trenord e disservizi: gli studenti pendolari chiedono confronto con vertici Regione Lombardia

MILANO, 8 gennaio 2020-Il 23 dicembre, nel silenzio generale, la giunta Lombarda a guida leghista ha impacchettato il regalo segreto per tutti gli studenti e i pendolari della regione.

□  
Ebbene sì: il rinnovo della convenzione a Trenord fino al 2030. Una società che negli ultimi anni ha saputo solo aumentare i suoi disagi e disservizi, e che al momento non è in grado di garantirci un servizio efficiente, gratuito, ed ecologico.

□  
L'affidamento senza bando di gara, che in questo caso rispetta le norme, sembrerebbe un fattore negativo. Ma indire un bando di gara significa far competere aziende tra di loro e privatizzare il servizio, rendendo più difficoltoso un rifinanziamento massiccio a discapito dei pendolari e in favore del profitto dell'azienda.

Non siamo d'accordo con chi critica la decisione di non indire un bando di gara, perché pensiamo che il problema sia un altro. **Sentiamo fortemente il bisogno di chiedere alla classe politica regionale di investire nuovamente in Trenord e di ristrutturarla totalmente**, con un serio piano per il futuro. Non è possibile infatti che il 24% della metà del capitale azionario sia ancora in mano ai privati. Non è possibile che il governo, attraverso Ferrovie dello Stato (che detiene metà del capitale azionario), non riesca a collaborare



efficacemente con la Regione per ridare efficienza al sistema ferroviario.

□ La Regione, poi, dovrà chiarire come si possa continuare a ignorare il conflitto di interessi che vede la Lombardia stessa contemporaneamente proprietaria e cliente di una sua



azienda.□

□

### **PER TRENORD SOLO CARBONE**

Nella calza di Trenord la befana quest'anno mette solo carbone:□

□ Aumenti tariffari del +30,3%

tra 2010 e 2019 (secondo il rapporto "Pendolaria" di Legambiente)□

□ Aumento dei treni soppressi al giorno (da circa 21 nel 2013 a 77 nel 2018) secondo la Relazione Qualità di Trenord□

□ Peggioramento della puntualità media (dall'86% nel 2013 al 78,29% nel 2018) secondo la Relazione Qualità di Trenord □

□ Trenord l'anno appena passato ha dovuto versare 7,7 milioni di penali per i disservizi, a cui si aggiungono 6 milioni per i treni soppressi□

### **COSA CHIEDIAMO?□**

**Vogliamo che la regione apra un tavolo con gli studenti pendolari** per garantire un sistema di trasporti realmente pubblico che sia a impatto zero e soprattutto gratuito, per garantire il vero diritto allo studio per cui da tempo ci battiamo. Fino a che non avremo un sistema ferroviario efficiente, la Regione continuerà a danneggiare in primis chi studia, costringendoci a sveglie estreme per raggiungere le nostre scuole, imponendoci così di sacrificare tempo prezioso.

**Unione degli Studenti – Lombardia**