

# A Varese tutto pronto per la ripartenza delle scuole superiori: piano rinnovato per trasporti locali

**VARESE, 23 gennaio 2021**-“Abbiamo già contattato le agenzie del Trasporto Pubblico Locale per sollecitarle alla rapida attuazione dei **Piani Operativi adottati in esito ai tavoli di coordinamento prefettizi per riportare gli studenti a Scuola**”.

Così **Fabrizio Sala**, assessore all'Istruzione, Università, Ricerca, Digitalizzazione e Semplificazione di Regione Lombardia.

“Abbiamo anche sentito l'**Ufficio Scolastico Regionale** per comunicare che saremo pronti alla riapertura delle Scuole – ha proseguito – nel rispetto dell'Autonomia scolastica e dei tempi necessari ai dirigenti scolastici a riconvertire l'organizzazione didattica”.

“Domani parteciperemo alla riunione convocata ieri dal Prefetto Saccone per un aggiornamento generale con tutti gli altri attori coinvolti per la ripresa in sicurezza dell'attività didattica in presenza” .

“Siamo consapevoli che la Scuola è anche il momento dell'incontro e del confronto dei nostri giovani” ha aggiunto l'assessore regionale.

“Siamo quindi convinti – ha concluso Fabrizio Sala – che le lezioni debbano riprendere in presenza secondo i parametri definiti nel vigente DPCM che prevede almeno il 50% degli

studenti in presenza”.



**Circa 1500 chilometri in più, ogni singolo giorno scolastico, su tutta la rete extraurbana:** è questo il numero più significativo della nuova impostazione del servizio che Autolinee Varesine – nell’ambito del Consorzio Trasporti Pubblici Insubria, di cui fa parte anche Castano – garantirà a partire da lunedì 25 gennaio, in concomitanza con la ripresa delle lezioni in presenza per le scuole superiori. L’organizzazione del servizio era già pronta per il 7 gennaio e la sua attivazione è stata continuamente rimandata di pari passo con le continue variazioni sui “colori” di Regione Lombardia e, conseguentemente, sull’effettiva apertura delle scuole superiori.

I tavoli di lavoro, coordinati dalla Prefettura e dall’Agenzia del Trasporto Pubblico Locale a cui va un sincero ringraziamento per il fondamentale ruolo di mediazione, hanno assicurato la presenza di risorse economiche aggiuntive per finanziare questo imponente potenziamento del servizio: al tempo stesso, una delibera adottata dalla Giunta regionale lombarda permette ora di poter coinvolgere anche gli operatori da noleggio/turismo con il subappalto di alcune corse.

**Dunque, da un punto di vista organizzativo tutte le linee extraurbane sono state reimpostate per garantire gli ingressi ai vari plessi scolastici – dal maggior numero possibile di destinazioni – alle ore 8.00 e 9.40: le uscite, invece, sono previste alle ore 12.20, 13.10 e 14.00.**

Le nuove corse sono di due tipologie diverse:

–**corse “bis”**, che vanno a raddoppiare (o triplicare) corse già

attive, seguendone lo stesso identico percorso al medesimo orario;

**-corse di nuova istituzione**, che vanno invece incontro ai nuovi orari adottati dalle scuole, potenziando dunque il servizio di ciascuna linea anche in fasce dove prima non erano previsti autobus.

Tutto questo anche perché, a differenza di settembre/ottobre, **la capienza dei mezzi di trasporto pubblico locale è stata ridotta al 50%**, sebbene anche in questo caso non sia stato in alcun modo definito chi debba controllare e cosa si debba fare qualora questa capienza dovesse essere superata, in quanto l'unica capienza di cui sono responsabili gli autisti è quella piena ed effettiva (cioè quella per cui ciascun veicolo viene autorizzato all'atto dell'immatricolazione).

Come detto poc'anzi, una buona parte di queste nuove corse verranno effettuate con **pullman da turismo, anche di operatori diversi da Autolinee Varesine**: su questo genere di mezzi, non è in alcun modo possibile viaggiare in piedi. Al tempo stesso, tali mezzi non sono provvisti di oblitteratrice, pertanto si chiede ai passeggeri di farsi convalidare il biglietto dal conducente al momento della salita a bordo. **Sono queste due informazioni particolarmente utili per i ragazzi, che potrebbero trovarsi comprensibilmente spaesati di fronte a mezzi di altre compagnie e abitualmente adibiti a servizi turistici.**

Per tutti i dettagli delle singole linee, si consiglia di visitare  il  sito <http://www.ctpi.it/servizi-extra-urbani/scarica-orari-in-pdf2>, dove sono stati caricati gli orari scolastici extraurbani in vigore da lunedì 25 gennaio.

**Anche sui percorsi urbani della città di Varese si assiste ad un importante potenziamento.** Non solo vengono rivisti gli orari delle corse dirette per i licei di Masnago, cercando di

adeguarli alle nuove esigenze di ingresso e di uscita delle scuole, **con l'auspicio che i ragazzi evitino di salire sempre e solo sul primo autobus a loro disposizione**; anche le linee "classiche" vengono rinforzate. Ad esempio, sarà impegnato **un autobus in più sulla linea H (tratta San Fermo-centro e viceversa, tra le 7 e le 9 e tra le 12 e le 14, così da migliorarne la frequenza), sulla linea N (tratta Belforte-centro e viceversa, in raddoppio alle principali corse dell'ora di punta tra le 7 e le 9 e tra le 12 e le 14) e sulla linea E**, dove un ulteriore mezzo in azione tra l'Esselunga di Masnago, via Sanvito Silvestro e il centro città rafforzerà ulteriormente il servizio di una linea che, in ora di punta, ha già la frequenza "metropolitana" di una corsa ogni sette minuti.

Infine, si ricorda ai passeggeri l'assoluta necessità di attenersi alle semplici ma fondamentali regole per il contenimento della pandemia, come **indossare la mascherina correttamente per tutta la durata del viaggio, non occupare i posti contrassegnati con l'apposito marker e utilizzare in modo intelligente i dispenser di soluzione igienizzante** che l'azienda ha allestito di sua iniziativa a bordo dei propri bus di linea.