

# Inaugurato a Lugano il primo battello di linea completamente elettrico

**LUGANO, 15 settembre 2021**-La storica motonave Ceresio 1931 torna a solcare le acque del nostro lago nella sua veste completamente rinnovata, dopo la conclusione del progetto di elettrificazione avvenuta nel corso dell'estate. Lugano vara la prima motonave completamente elettrica a carica rapida della Svizzera.

La presentazione del nuovo natante, che coniuga innovazione tecnologica e tutela dell'ambiente, ha avuto luogo questa mattina al Padiglione Conza alla presenza di **Agostino Ferrazzini**, presidente della Società Navigazione del Lago di Lugano (SNL), **Claudio Zali**, consigliere di Stato e direttore del Dipartimento del territorio, **Filippo Lombardi**, municipale e capo Dicastero Sviluppo territoriale della Città di Lugano, **Andreas Baumüller**, CEO del gruppo tedesco Baumüller, partner tecnico del progetto, **Andrea Prati**, CEO delle Aziende Industriali di Lugano (AIL) e **Marisa Drew**, Chief Sustainability Officer & Global Head Sustainability Strategy, Advisory and Finance di Credit Suisse.

Questa iniziativa – patrocinata e sostenuta dalla Città di Lugano – promuove in concreto lo sviluppo green della navigazione lacuale, contribuendo a ridurre l'impatto negativo del cambiamento climatico. Si tratta di un primo importante passo che rientra nell'ambito del progetto di elettrificazione volto all'elettrificazione dei laghi ticinesi e alla creazione di nuove professioni e professionalità.



**Il progetto venti35 risponde alle esigenze di implementare un nuovo concetto di mobilità sostenibile e integrata, a emissioni zero, in linea con gli obiettivi federali di annullamento delle emissioni climalteranti entro il 2050. Un obiettivo non solo svizzero, ma comune alla vicina Italia e al resto dell'Europa. La presentazione del progetto è stata l'occasione per parlare di mobilità, territorio e innovazione tecnologica.**

**La nave Ceresio è stata la prima unità della flotta a essere radicalmente trasformata** secondo i requisiti dettati dal progetto 2035; è dotata di un doppio motore elettrico ad alta coppia da 225 kw di potenza nominale, tarato a 170kw per una velocità massima di oltre 24 km/h; ad alimentarlo, attraverso un sistema di distribuzione a 800 volt in corrente continua e due inverter dedicati, sono installate a bordo in tre compartimenti stagni dedicati, 6 batterie da 18 moduli l'una, a ioni di litio totalmente indipendenti e aventi una capacità totale di 840 Kwh per circa 6'000 kg di peso; queste caratteristiche tecniche, abbinate a un sistema di ricarica rapida, permettono di impiegare la nave senza limitazioni operative rispetto alla precedente versione a gasolio.

Dopo l'avvio del progetto sui laghi ticinesi, SNL intende promuovere l'elettrificazione a



**Ferrazzini e Foletti di Venti35**

livello federale e supportare gli altri laghi e le navigazioni interessate a sviluppare una navigazione sostenibile. A tale

scopo è stata presentata la neo costituita associazione per la promozione dei laghi svizzeri *Green Swiss Lakes*.

Al termine della conferenza stampa è seguita l'inaugurazione ufficiale del natante nel cantiere della SNL, dove la protagonista indiscussa è stata la MNE CERESIO 1931, apparsa ai presenti nel totale silenzio di una navigazione sostenibile, a propulsione completamente elettrica.

La SNL e la Città di Lugano – rappresentata all'evento inaugurale dal vice sindaco Michele Foletti – hanno così festeggiato con i numerosi ospiti il novantesimo compleanno della "signora del lago", che da oggi potrà vantare un primato svizzero in termini di navigazione full electric.